

LA PIOCHE

LA REVUE DES RADIOTELEGRAPHISTES

STATION OFFICIELLE : F8UFT

Numéro : 03/ 2002



MEMBRE DE L'EUCW ET DU REF-UNION

SOMMAIRE

> Edito & Sommaire	Page 2
> Sondage	Pages 3
> Résultat CCD	Page 3
> Commission CW	Page 4 > 5
> Manipulateur pas cher	Page 6 > 7
> Société Kent	Page 7 > 10
> Concours	Page 11 > 12
> Cap Nord, F5MQW	Page 13 > 16
> Infos UFT	Page 16

PACKET
F6KBO.FBRE.FRA.EU

COTISATION ANNUELLE
18 €

Conception & réalisation
créa'clic (F5EJC)
BP:96 14128 MONDEVILLE
Tél : 02 31 84 75 50
E-MAIL: creaclic@wanadoo.fr

Union Française des Télégraphistes
F - 33570 PETIT PALAIS
Tél. 05 57 69 68 56

E-MAIL: f6dhv@wanadoo.fr

<http://www.uft.net>



Edito

Un été pas comme les autres.

Traditionnelle période des vacances et du flot humain qui "bouchonne" certaines fins de semaine... ! A l'UFT, ce ne fut guère plus calme.

Tout d'abord l'envoi de la Pioche 2 et l'annuaire prirent du retard suite aux diverses occupations de tous ceux qui contribuent à son élaboration. Avec cette Pioche n°2, ce fut aussi le "baptême du feu" pour le tout nouveau comité de lecture qui fut très surpris de l'ampleur du travail sans compter qu'au final, votre président y a encore passé tout un dimanche après-midi. Néanmoins, ceci a permis de revoir notre façon de procéder. Un nouveau routeur a du se roder avec l'adressage où seulement il y eu 0,3% d'erreur.

La Pioche de fin d'année va être sur le feu d'ici peu si nous voulons rattraper le retard.

Le bureau espère que vous aurez été nombreux à répondre au sondage sur la CW paru dans les Radio-REF depuis mai 2002 ainsi que sur le site du REF. A la lecture du compte rendu de la Commission CW qui se trouve aussi dans Radio-REF de septembre 2002, vous vous apercevrez

que la question n°2 ne reflète plus du tout l'idée d'origine et validée par notre AG.

Que penser d'une telle attitude?

Un suivi régulier a été fait avec Denis F8DFK pour la préparation du premier stage intensif de CW cet automne pour une quinzaine de candidats.

Toujours dans l'optique de promouvoir ou faire perdurer la CW, il serait bon pour compléter les cours CW sur l'air que ceux-ci soient plus nombreux sur THF et à des QTR accessibles pour ceux qui travaillent. Aussi, nous nous devons d'aider tout nouveau licencié classe 1 à apprendre manipulation puisque cela n'est plus demandé à l'examen.

Pour toutes ces actions, il manque comme toujours des coordinateurs d'activité tout comme de membres dans le bureau. Ce dernier s'est retréci avec la démission, pour des raisons qui leurs sont personnelles, de F5UJK puis F8CHL. Qu'ils soient remerciés de leurs actions.

Malgré tout cela il faut garder le moral, le courage et le sourire même quand le cœur est triste.

F6DHV - UFT 1090

Dernière minute

Nos excuses auprès des quelques uns qui ont reçu Pioche 2/2002 et annuaire avec du retard. Si ce problème se reproduit, et pour quelque cause que ce soit, bien vouloir nous en avertir. Nous nous chargerons de «corriger» les erreurs d'envoi. Ceci nous permettra de peaufiner le contrôle des envois qui ne devrait pas avoir lieu si nous étions plus nombreux au bureau!

Bon à savoir

Vous savez ou ne savez plus que votre président assure la tenue du stand du REF-Union dans différents salons radioamateur ainsi qu'une représentation de l'UFT (avec un mini stand accolé) par la même occasion. Il serait bon que lors de vos QSO (parrainage en particulier) vous précisiez qu'en venant rendre visite au stand il est possible d'obtenir son numéro d'adhésion UFT sur le champ. N'est-ce pas là une bonne action de promotion ?

Page de couverture

En filigranne, le plus grand manipulateur du monde.....nous en reparlerons.

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés après utilisation sur simple demande.
En adressant des documents à la Rédaction de "La Pioche", l'expéditeur accepte de ce fait que l'UFT en fasse tout usage (utilisations dans d'autres productions que le bulletin trimestriel - Radio-REF, Mégahertz, CQ Mag, ... -).
La rédaction se réserve le droit de modifier ou écourter les articles qui lui sont soumis. Si ces modifications dépassent la simple remise en forme, une épreuve de correction est proposée à l'auteur avant publication. - La Rédaction -
Conception & réalisation: créa'cl'ic (F5EJC) BP 96 - 14128 MONDEVILLE - creacl'ic@wanadoo.fr - Tél/fax: 02 31 84 75 50
Imprimé en France.

Quelle version de la pioche souhaitez-vous lire?



Pioche 1/2002
1,40 €



Pioche 2/2002
1,40 €



Pioche 3/2002
1,38 €

Conformément à la décision de notre AG 2002 vous avez maintenant entre les mains 3 styles de présentation du bulletin "La Pioche". Le prix indiqué est celui de l'unité au départ de l'imprimeur.

Il vous appartient donc maintenant de nous dire quel format préférez vous recevoir à l'avenir. Il est bien entendu que nous ne recommencerons pas la même musique tous les ans...

Pour exprimer votre désir vous avez au choix le courrier postal ou le message électronique qui sera adressé au siège de l'UFT au plus tard pour le 1 novembre 2002.

Merci d'avance pour votre coopération.

Résultat du CCD du 30 juin 2002

Un peu plus de participation . Où sont passés les membres de l'UFT ??

Bonne participation des FO qu'il faut féliciter et soutenir.

Bon exemple des participants qui utilisent des puissances réglementaires. A méditer pour certains.

T.	Cl/Puis	Indicati	N°UFT	Dep	Locator	QSO	Points	DX
1	B/80	F6GCT	596	77	JN18NT	25	109888	F6DJB JN03CL 634 KM
2	B/40	F5RAB/P		28	JN08RJ	26	100992	F6DJB JN03CL 556 KM
3	B/60	F5JSD/P		28	JN08UX	21	70868	F6DJB JN03CL 622 KM
4	C/100	F8DBN		84	JN24JG	17	69720	9A2OM JN95IN 1100 KM
5	C/120	F6DJB 28		32	JN03CL	16	55114	F6CBH JN19BH 666 KM
6	B/75	F6CBH		60	JN19BH	18	52932	F6DJB JN03CL 666 KM
7	C/150	F5NL/P		80	JN19EU	19	34350	F8DBF IN78RI 531 KM
8	B/40	F5NEV	356	47	JN04BM	16	32634	F6CBH JN19BH 556 KM
9	A/20	F5BLC/P		82	JN04PV	11	22554	F5JSC/P JN08UX 534 KM
10	B/40	F2RW/P		88	JN28SJ	12	22434	G7RAU IO90IR 563 KM
11	A/10	F0DKT		77	JN18JR	13	19602	F5DE JN05DP 392 KM
12	A/20	F5DE	31	16	JN05DP	10	18632	F8DBF IN78RI 475 KM
13	C/100	F8DBF		29	IN78RI	7	17220	F6GCT JN18NT 566 KM
14	B/50	F5JJA		61	JN08GM	9	9228	F2RW/P JN28SJ 359 KM
15	B/50	F8ALX		36	JN06RN	6	6500	F6DJB JN03CL 658 KM
16	B/75	F6EAP		32	JN03DS	4	5396	F6CBH JN19BH 631 KM
17	A/4	F5CT		61	JN08KI	7	4972	F2RW/P JN28SJ 345 KM
18	B/25	F8CFG		45	JN07WV	4	1343	F6CBH JN19BH 159 KM
19	B/25	F5FAB/P	961	12	JN14ME	2	780	F6DJB JN03CL 250 KM

Réunion de la Commission CW du REF-Union le 27 avril 2002

Présents : F6DHV , F6DTU , F6IIE , F8CHL .

L'ordre du jour est le suivant :

- entérinement des démissions ayant eu lieu en cours d'année ,
- réorganisation de la Commission ,
- liaisons avec l'EUCW , San Marin et informations ,
- AG UFT et questions à présenter pour le sondage auprès des radioamateurs ,
- Conditions de passage de l'examen CW
- Stages intensifs proposés par F8DFK .

A/ Démission de leurs postes des membres suivants : F6IIE, F5JDB, et F5LNO

Après avoir souhaité la bienvenue à tous les participants à cette réunion, F6IIE a présenté les arguments des autres membres souhaitant quitter la commission. Il a indiqué bien vouloir participer pour la dernière fois à ses travaux. Cependant il restera disponible pour donner des conseils si les autres membres le souhaitent. La démission de Maurice a été notifiée au directeur du siège du REF par courrier en date du 10 mars 2002 dans lequel il a expliqué en détail les raisons pour lesquelles il a souhaité partir. Une copie de sa lettre est remise aux participants.

B/ Réorganisation de la Com CW

Il est souhaitable que cette commission soit uniquement collégiale afin que les décisions prises ne soient plus sous la responsabilité d'une seule et unique personne, ce qui éviterait les conflits de clocher.

L'ordre du jour succinct a été transmis à cette occasion à tous les membres (actuels et futurs). Michel, F5JDB, ainsi que Rosy, F5LNO, ont adressé un courrier signalant leur indisponibilité pour cette date.

Afin de pallier aux démissions notre amie Jocelyne, F8CHL, a bien voulu se joindre aux membres restants. Sa candidature est acceptée à l'unanimité.

Après un rapide tour de table la nouvelle composition de la commission est la suivante :

- responsable : F8CHL
- membres : F6DHV , F6DTU .

C/ Liaisons avec l'EUCW, San Marin et informations

L'Union Française des Télégraphistes, associée du REF-Union avait jusqu'au mois dernier un représentant auprès de l'union européenne des télégraphistes (EUCW). Ce représentant, Jean Marc F5SGI a contacté les clubs européens afin de connaître et d'apprécier les conditions de passage de l'examen chez nos homologues de la CEE voire dans d'autres pays. Parmi les autres buts de ces prises de contacts, il y avait l'envie aussi de réanimer l'activité de l'EUCW.

Au travers de nombreuses publications comme Morsum Magnificat et de bien d'autres sources d'informations, nous avons pu constater une tendance à

la diminution de la vitesse de passage de l'examen de télégraphie à 5 mots par minute.

Nous avons appris par la même occasion que deux pays (C.E.I et Allemagne) avaient procédé à un vote au cours duquel une petite majorité a exprimé le souhait d'un maintien de l'épreuve de Morse pour l'accès aux bandes HF. Suite à ces résultats, la commission CW et l'UFT ont reçu des messages demandant quand le REF-Union envisagerait une consultation du même type. Il était donc souhaitable, voire urgent que notre Union procède à un sondage qui pourrait paraître dans la revue Radio-REF.

A noter que l'UFT avait fait cette enquête en 1998...

Le REF-Union doit participer bientôt à la conférence IARU R1 qui doit se tenir à San Marin. Il faut que notre association nationale donne son avis sur tous les sujets qui nous concernent. La commission CW doit d'apporter sa position concernant le caractère obligatoire du RR 25 qui régit jusqu'à maintenant l'accès aux bandes HF. Nous pourrions avec un sondage nous appuyer sur les résultats de celui-ci parmi nos membres (Voir plus loin) .

D/ AG UFT, questions à présenter pour le sondage auprès des radioamateurs

L'UFT, associé privilégié du REF-Union, traite tout ce qui concerne la télégraphie Morse et a été amené à présenter sur place deux projets de questions et de discuter la forme afin que ce soit bien clair pour les participants à ce vote. La forme suivante est celle qui a été retenue par la Com CW puis par l'AG UFT.

SONDAGE

Date limite de vote : 10 septembre 2002

De part les différents médias radioamateurs vous n'êtes pas sans savoir qu'en octobre 2002 aura lieu à San Marin une conférence IARU région I. Notre délégation du REF aura besoin d'un maximum d'éléments pour être en mesure de mieux défendre les OM Français .

Pour ce faire nous avons élaboré, avec notre Association l'UFT, ce petit sondage . Vos réponses seront issues d'une réflexion longuement mûrie car il s'agit de penser à l'avenir et à la pérennité de l'émission d'amateur sans en entraver son accès par un examen devenant plus difficile pour certains. N'oubliez pas que dans les pays où la réduction de la vitesse de l'épreuve de Morse a été mise en vigueur, il n'y a pas eu accroissement des effectifs.

Vous avez comme possibilité pour vous exprimer :

- photocopier le présent papillon de vote ;
- recopier sur papier libre les deux questions ;
- utiliser le site Internet du REF.

Dans tous les cas de figure il ne sera possible de voter qu'une seule fois. Surtout ne pas oublier de mentionner votre indicatif, identifiant ou numéro REF. Merci pour votre participation et concertation .

Question n°1

"êtes vous pour ou contre le maintien de l'épreuve de CW obligatoire pour l'accès aux bandes décimétriques"

POUR

CONTRE.....

Question n°2

L'examen du certificat d'opérateur du service amateur comprend en 3ème épreuve celle dite de compétence "êtes vous pour ou contre une épreuve de CW optionnelle proposée au choix du candidat" .

POUR

CONTRE.....

Votre indicatif ou identifiant ou n° REF :

E/ Conditions de passage de l'examen CW

Notre commission veille tout particulièrement à la qualité de l'organisation des examens. Notre ami Denis, F8DFK, qui représente l'UFT au sein de la Commission formation du REF-Union, a composé une page Web sur les conditions de passage de l'épreuve de Morse. Celle-ci est disponible sur le site de l'UFT à l'adresse suivante:

<http://www.uft.net/examen.htm>

Nous restons à votre écoute pour connaître votre sentiment sur la manière dont s'est déroulé l'examen dans votre centre régional. Nous n'avons à ce jour eu aucun incident grave qui pourrait nous amener à penser qu'il y ait eu des problèmes, bien au contraire. Il semble que les candidats soient bien reçus malgré les plaintes de quelques uns sur le pourcentage et le taux des erreurs permises au cours des épreuves.

F/ Stages intensifs de CW par F8DFK

Cette idée très intéressante a été à nouveau évoquée par Denis, F8DFK. Elle avait déjà été proposée par un membre de l'UFT, Alain Jurion UFT SY021. Lors de contacts futurs avec Denis, nous nous proposons de prendre en compte et de développer sur le papier cette idée afin de savoir si elle est réalisable en termes de logistique. Il ne s'agit pas de faire participer des candidats à un stage intensif alors qu'ils n'y seraient pas bien préparés au risque de les dégoûter à jamais de ce mode de communication. Il en va de même pour ceux qui seraient déjà au niveau voulu et qui se demanderaient pourquoi ils ont fait acte de candidature! Le delta entre les deux niveaux de préparation des candidats restant à apprécier et à définir correctement.

La responsable , F8CHL

CONCOURS UFT HF 2002

Pierre, F6FXS, correcteur du concours HF annuel, a souhaité être remplacé dans cette tâche ; depuis de nombreuses années, Pierre a donné un peu de son temps libre à l'UFT, apportant ainsi son concours à la vie de notre association. Si chacun des 550 (et quelques) membres à jour apportait ainsi sa part à la construction de l'édifice, nous aurions aujourd'hui un beau gratte-ciel...

Merci Pierre pour ton travail efficace.

Une nouvelle équipe (pas si nouvelle que cela...) s'est donc proposée pour reprendre le flambeau: F5AKL, F6CEL, F6ENO assistés par le toujours 'sage' F5WA. Il faut bien reconnaître que nous venons de trouver un prétexte pour nous rencontrer un peu plus souvent entre copains...

Rien de changé pour le concours. Toutefois, nous souhaiterions voir notre tâche facilitée par des comptes-rendus les plus lisibles et clairs possible. Pour cela, vous pourrez, si vous le souhaitez, utiliser le logiciel TESTUFT que vous pourrez télécharger depuis le site de Ghislain : <http://www.hexanet.fr/~f6cel> dans la rubrique 'Fichiers'.

Vous obtiendrez un fichier compacté contenant le programme exécutable et ses fichiers associés, ainsi qu'une aide.

Ce logiciel utilise la base de donnée des membres UFT créée par le programme de Ghislain qui pourra être mise à jour par vos soins (voir également son site, même rubrique).

Nous avons créé une boîte aux lettres spécialement pour le concours HF:

CONCOURS-UFT.HF@wanadoo.fr

Vous pourrez envoyer vos CR ou l'un des fichiers créés par le programme TESTUFT.

Bien entendu, les listings papier sont acceptés, mais si vous êtes QRV informatique, n'hésitez pas, tout est gratuit !

Les CR papier seront envoyés à l'adresse indiquée dans l'annuaire 2002 :

Alain DARVE, F6ENO,

4 rue Kellermann,

F-51500 RILLY LA MONTAGNE

En cas de problème, ou si vous avez des remarques et suggestions, n'hésitez pas à nous contacter. Merci d'avance pour votre compréhension et votre aide éventuelle et.... en avant pour le concours 2002 !

Alain , F6ENO

C'est grâce à notre ami Carel, PAOCMU que je vous livre la méthode de fabrication d'une clé à doubles palettes de fabrication simple et très économique. Je laisse immédiatement la plume ou plutôt le clavier, à notre ami Carel que je remercie en votre nom à tous de son autorisation de publier les photos et la traduction de son texte disponible sur son site Internet.



"Wayne Mc Fee, NB6M a créé un manipulateur à double palettes, simple et facile à construire, fabriqué à l'aide de morceaux de circuits imprimés. En utilisant la même idée de base, j'ai conçu un modèle à double palettes pour la manipulation de type Iambic. L'idée principale était d'avoir une vis positionnée

verticalement entre les deux palettes à fin de pouvoir laisser un espace suffisant entre elles. Puis, après avoir élargi ou réglé les trous sur les deux palettes afin d'obtenir la tension voulue, ce réglage pouvant alors être utilisé comme sur une clé à simple palette.

L'idée de la vis positionnée verticalement semblait bonne mais je m'étais habitué à ma clé Bencher BY-1 avec une distance entre les palettes d'environ 13mm. Et je peux vous dire que lorsque l'on est habitué à ce type d'écartement, il est difficile de changer. J'aurais pu utiliser une solution avec deux vis verticales mais j'ai considéré que le fait d'utiliser du circuit imprimé double face était une meilleure option.

Le plus simple pour avoir une bonne idée de ce que vous allez réaliser est encore de regarder les schémas et les photos dans cet article. Vous comprendrez rapidement que le montage final est très simple.

Tous les éléments dont la partie arrière, les palettes, les supports des deux réglages, la séparation et les pièces de contact sont toutes réalisées à partir de circuit imprimé double face. Du fait que les deux pièces de circuits imprimés ne permettent pas d'avoir des contacts fiables, j'ai utilisé deux points de contacts récupérés sur un vieux relais qui n'avait jamais été utilisé. Le plus important à mon avis sur ce montage résidant dans l'espacement entre palettes, qui est pour mon montage de 13 mm. Si vous souhaitez un autre espacement, il vous sera alors nécessaire de modifier les dimensions de la base, du cadre arrière et des supports de contact.



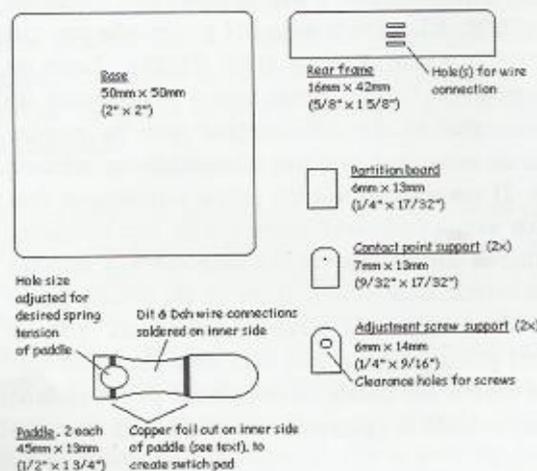
Je ne saurais que trop vous recommander d'utiliser les photos comme un guide. Il est bien sûr nécessaire et même indispensable de prévoir ses propres dimensions. Je vous donne les miennes qui sont pour 1 plaque de base de 50mm x 50mm et de 16mm x 42mm pour le panneau arrière. Ce panneau est évidemment quelque peu plus haut à fin de créer plus d'espace pour les doigts. Les supports pour vis de réglage mesurent 6mm x 14mm; les supports de

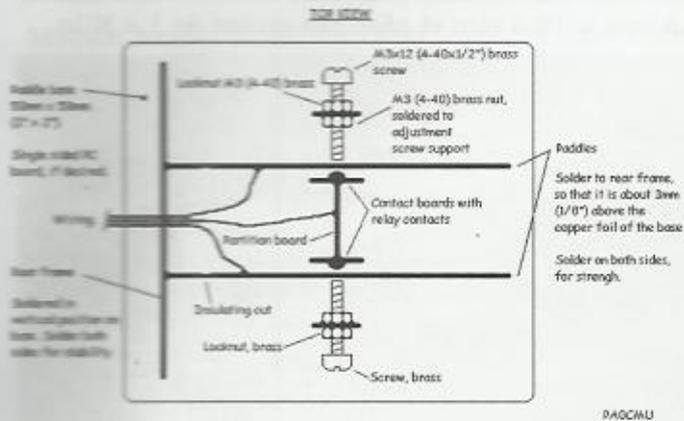
contact quant à eux mesurent 7mm x 13mm et 6mm x 13mm mais cela dépend directement des dimensions des contacts de relais".
Je ne voudrais pas vous faire l'affront de traduire cet article complètement puisque les photos et les schémas présents sur cette page parlent d'eux-mêmes. Je terminerai quand même avec à nouveau mes plus chaleureux remerciements à notre ami Carel PAOCMU. Je lui laisse le soin de conclure :

"Le monde fantastique du QRP existe aussi grâce

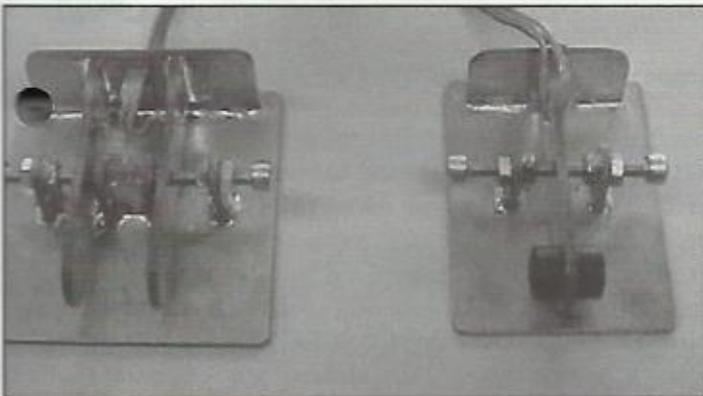
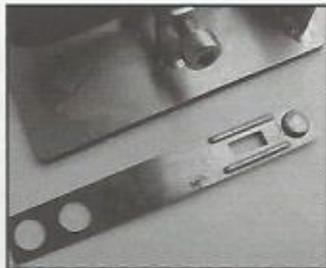
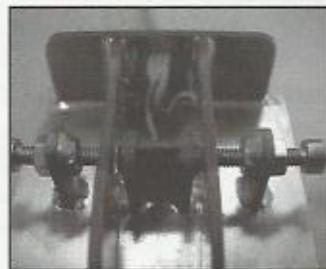
à l'utilisation de la CW. Appréciez la, peut-être à l'aide de ce manipulateur Iambic à doubles palettes fabriqué avec des morceaux de circuits imprimés".

Carel, PAOCMU et F6HIE, Maurice UFT 6





PAOCMU



La société R A Kent Engineering a été fondée en 1965 par le regretté Robert A. Kent. Le propriétaire actuel, Robert S. Kent, son fils, est entré dans la société en 1971 et en a pris la direction en 1988. Cette société, localisée à l'origine dans la petite ville de Banks, près de Southport, s'est ensuite installée à Tarleton, près de Preston en 1982. Il s'agit d'une société de mécanique de précision, d'usinage et de traitement de surface. Les standards de qualité et de finition des éléments mécaniques utilisés sont de haut niveau. Le début de la production d'équipements pour le Morse date de 1983, année au cours de laquelle les premiers modèles ont été conçus et réalisés. Dans les cinq années qui ont suivi, cette activité est devenu la principale de la société et l'est restée depuis. C'est une petite entreprise familiale avec parmi le personnel, les deux fils du patron actuel.

CLEFS MORSE...

Un peu d'histoire... La toute première clef Morse était très simple. Il s'agissait d'une bande métallique genre acier à ressort appuyée sur un contact métallique que l'assistant de Morse, Alfred Vail utilisa lors des premiers essais en 1844. Alfred Vail l'avait conçue pour que le jeu entre contacts soit réglable aisément à cause de la tension de la lame ressort. C'est cette simple clef qui a été utilisée lors des premiers développements du code Morse entre la fin de 1844 et l'année 1845. La société Kent Engineers fabrique des équipements de qualité à l'aide d'un parc important de machines d'usinage de précision numériques. Leur production se limite à trois modèles: une pioche classique, une clef double contact simple palette et une clef double contact avec double palette. La pioche est disponible en deux versions dont la différence est l'embase métallique sur un modèle (KT1) et en bois sur l'autre. Les trois modèles sont montés avec précision sur des pivots très souples et sans jeu excessif, sans aucun rival parmi la concurrence selon Kent... Les hauts standards de qualité appliqués aux gammes d'usinage viennent du fait que tous les éléments sont produits chez eux et par eux, en particulier pour les usinages de filetages à pas fin des vis de contacts (40 filets au pouce, soit un pas de 0,635 mm).

Ndlr :

Le règlement du concours UFT 160 m paru en page 20 de l'annuaire 2002 n'est pas valide car ce concours est remplacé par l'EUCW 160 m dont les modalités figurent à la page 9 de la pioche 04/2001.

Avec nos excuses...

Il en va de même pour les parties plates des supports de contacts et les écrous de blocage des vis de réglages pour permettre un ajustement très précis des contacts. Aucun outil n'est nécessaire pour effectuer les réglages des contacts ou des ressorts de rappel et toutes les clefs sont équipées de pieds fixés avec des vis, pas de pieds collés avec du double face !

KENT STRAIGHT KEY

La Pioche Kent... Débutons par les caractéristiques dimensionnelles: la base mesure 195 mm X 76 mm X 19 mm et pèse environ 1 Kilo. Le bras de manipulation est en laiton et mesure 152 mm X 12,7 mm au carré. Le bloc de pivots mesure 25,4 mm X 25,4 mm. Cette clef est usinée à partir de laiton massif avec des tolérances d'usinage élevées. On peut escompter que

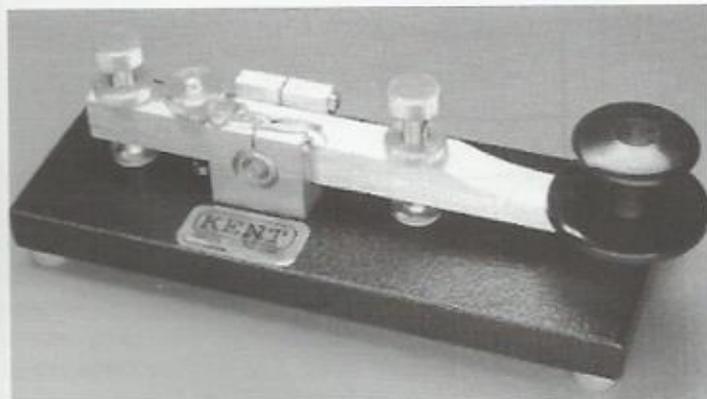


cette clef durera de très nombreuses années sans aucun problème grâce à l'utilisation de contacts argentés et de roulements étanches qui offrent un mouvement de pivot libre de toute contrainte sans jeu excessif, sans friction ni jeu latéral. La précision des contacts est obtenue grâce à des filetages avec un pas fin sur la visserie avec têtes moletées. L'embase en bois est usinée et polie avec des pieds antidérapants fixés par vis. La finition est entièrement réalisée à la main. Cette clef est aussi disponible en version à monter soi même (kit). Le montage demandera une petite heure de travail et lorsque la pioche est montée, elle fonctionnera et aura un aspect identique à la version montée proposée à partir d'éléments de qualité. On ne peut en attendre moins ! Un jeu d'éléments usinés sans embase est disponible et permet de monter la pioche sur une embase de son choix.

Modèle KT1 MORSE KEY...

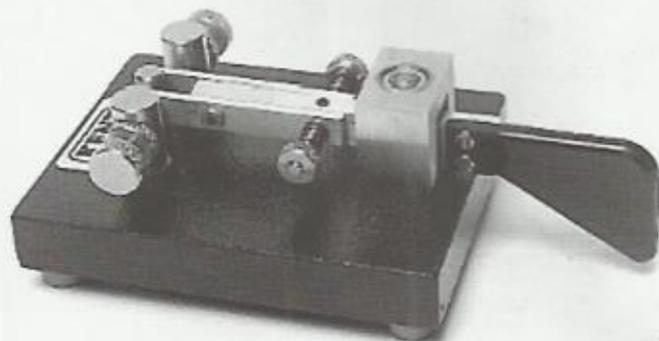
Pioche professionnelle KT1... Il s'agit toujours de cette belle pioche en version professionnelle. Elle est produite à partir d'éléments sélectionnés individuellement et assemblés à la main par du personnel très qualifié. L'embase est en acier pour assurer une grande rigidité et stabilité de l'ensemble lors de son utilisation. Les éléments de contacts sont argentés et les pivots de bras de manipulation montés sur des roulements à billes de précision. Le mouvement est très souple, agréable et sans aucune friction même dans de mauvaises conditions. Ce modèle est une valeur sûre pour les opérateurs professionnels et militaires. Et oui ! Messieurs les membres du lobby anti-cw, dans certains cas, on utilise encore la CW, qu'on se le dise !

Les dimensions du bras de manipulation et du bloc pivot sont les mêmes. L'embase mesure 162 mm x 63,5 mm x 12,5 mm et pèse pas moins de 1,4 Kilo.



SINGLE PADDLE MORSE KEY

Modèle simple palette... J'attire tout de suite votre attention sur le fait qu'il n'est pas possible avec ce type de clef d'utiliser la technique du iambic qui consiste à pincer les palettes, puisqu'il n'y en a qu'une ! Toutefois, certains opérateurs n'utilisent jamais cette



technique et il est toujours intéressant pour eux de savoir qu'il existe ce type de manipulateur sur le marché. L'embase de cette clef mesure 100 mm x 75 mm x 15 mm avec un bloc de pivot mesurant 25 mm x 25 mm x 20 mm. La hauteur de l'ensemble est de 50 mm pour un poids total de 1,2 kilo. Elle est conçue de façon à permettre à l'utilisateur un réglage facile selon ses désirs. Ceci est possible grâce à un mécanisme à ressort développé chez Kent. Les réglages des ressorts droit et gauche sont indépendants; ils s'effectuent à la main sans outil. L'emploi de vis de contact de précision autorise un réglage très fin du jeu. L'utilisation de cette clef est souple grâce à des roulements à bille étanches de grande qualité. Ce type de roulement donne un minimum de friction et/ou de jeu latéral, ce qui est essentiel sur tout type de clef. Tous les éléments sont usinés en laiton massif et montés sur une embase lourde en acier pour assurer une bonne stabilité de la clef sur la table où l'on opère. Cette clef est aussi disponible en version à monter soi même (kit) et nécessite une petite heure de travail.

TWIN PADDLE MORSE KEY

Modèle Iambic Double Palette... qui, à mon humble avis est très populaire. Je l'ai utilisée chez un ami lors de l'un de mes nombreux voyages en Angleterre. En région toulonnaise, F5TNI l'utilise exclusivement alors qu'il possède quelques autres clefs, il en est ravi. Comme pour les autres modèles de la gamme elle est conçue et réalisée avec précision à partir de laiton massif avec embase en acier, pieds antidérapants incorporés, contacts argentés, roulements étanches de qualité, vis de contacts à pas fin avec têtes moletées, etc... Egalement une version à monter soi-même (kit) à l'aide d'outils très conventionnels en une heure.

Les contacts sont réglables séparément en jeu et tension du ressort de rappel. L'embase mesure 100 mm X 75 mm X 15 mm, le bloc pivot quant à lui mesure 25,4 mm X 25,4 mm X 44,4 mm pour une hauteur totale de 50 mm et un poids de 1,2 kilo synonyme de stabilité.

KITS ELECTRONIQUES...

Pour accompagner ses clefs, Kent Engineers propose des kits électroniques.

Keyer Electronique...

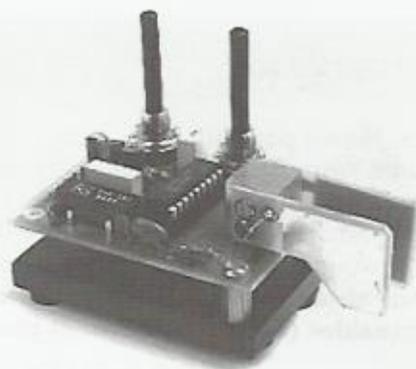
Le modèle de keyer électronique proposé utilise un PIC16c61 pour générer le Morse à des vitesses comprises entre 5 et 40 mots par minute au standard de poids de 1 à 3 (Rapport point/trait). Le keyer fonctionne en mode iambic et possède un réglage de tonalité et de volume du moniteur incorporé. La sortie de manipulation se fait sur un relais reed. Le kit est fourni avec son circuit imprimé et tous les composants électroniques nécessaires à la réalisation. Il faut une heure de travail pour effectuer le montage et un boîtier est nécessaire pour loger le kit, les connecteurs et un haut parleur.

Oscillateur Morse d'Entraînement en Kit...

Ce kit est fourni avec le circuit imprimé et tous les composants nécessaires. Il faut prévoir un boîtier pour loger ce montage. Ce kit est parfait pour les débutants. L'oscillateur délivre une tonalité pure réglable entre 500 Hz et 3 KHz amplifiée à environ 1 Watt.

Clef et Keyer Sensitif en Kit...

C'est une combinaison qui comprend le keyer décrit ci-dessus plus une clef double palette sensitive sans aucune partie en mouvement ! Ce modèle, proposé uniquement en kit à faible coût, nécessite un outillage de base très simple. Tous les composants sont fournis y compris l'embase, les circuits imprimés et la visserie. Les circuits imprimés de l'électronique et des palettes sont de qualité.



Keyer Electronique....

Ce keyer existe en deux versions, modèles EK4 et EK4M. Le type EK-4/M est équipé de quatre mémoires de 100 caractères programmables. Le modèle de base EK-4 n'a pas de mémoires mais peut en être équipé. A l'exception des mémoires, les deux keyers de type iambic sélectionnable ont les mêmes caractéristiques: poids réglable, inversion des palettes, moniteur réglable en fréquence et volume. La version à mémoires possède 4 mémoires dont 2 dans lesquelles on peut insérer une pause. Il y a la possibilité d'insérer des boucles. La pause entre boucles consécutives est réglable. Les caractéristiques communes sont les suivantes: sortie sur relais de type reed, vitesse réglable entre 5 et 40 mots/minute, poids réglable jusqu'à + 75 %, moniteur réglable en volume et tonalité, alimentation sur pile ou batterie ou alimentation externe comprise entre 9 et 15 Volts. Dimension du boîtier: 90 mm x 140 mm x 40 mm en acier. Il y a une commande permettant de bloquer l'émission pendant 10 secondes ou jusqu'à l'arrêt.

Kent Morse Practice Oscillator

Oscillateur d'entraînement... Ce modèle tout monté est portatif et alimenté avec 4 piles de type AAA ou batteries. Le montage électronique est basé sur le circuit bien connu d'un multivibrateur à base du circuit CMOS 4047. La fréquence et le volume sont réglables (De 500 Hz à 3 KHz), l'amplification maximale est de 1 Watt. Ce montage est aussi disponible en Kit.



Kent Morse Tutor

Professeur de Morse portatif... Un petit boîtier portatif qui permet d'apprendre le Morse ou même de vous améliorer, vous maintenir en pleine forme ! Ce boîtier génère du code Morse aléatoire en groupes de 5 caractères ou en groupes de longueur aléatoire de 1 à 8 caractères, au choix de l'utilisateur. Les caractères sont sélectionnables (Lettre, chiffres, et ponctuation)



dans n'importe quelle combinaison ainsi que les abréviations les plus communément utilisées en aléatoire. La vitesse est réglable entre 5 et 40 mots par minute, au pas de 1 mot par minute. Ceci permet d'apprendre chaque signe à la bonne vitesse avec un espacement pouvant aller jusqu'à 4 secondes entre signes, donnant 4 secondes de réflexion. Avec le temps et les améliorations de décodage, on peut diminuer l'espace entre signes. Ce professeur de Morse électronique possède un haut parleur incorporé et une prise casque. Le volume est réglable pour avoir un bon confort d'écoute. On peut aussi s'entraîner à manipuler en utilisant l'oscillateur incorporé via la prise clef incorporée. Le boîtier mesure 140 mm x 80 mm x 30 mm et pèse 230 grammes. Le délai entre signes consécutifs est variable entre 0 et 45 secondes en 15 étapes. Le boîtier est alimenté par 4 piles de type AAA qui lui donnent une autonomie d'environ 40 heures. Outre les lettres et chiffres, on peut apprendre les signes de ponctuation comme les signes suivants: . , / : ? ' - () " et le signe erreur. Parmi les abréviations il y a: AGN, FB, HR, TX, XYL, DE, GE, NW, RX, ES, HW, TKS, TU, RPRT, CUL, GM, MIN, UR, ANT, FER, HVE, SRI, VY, ABT, HPE, OM, TNX, WX, GA, AR, VA.

LES PRIX...

Ils sont donnés à titre indicatif et sont sujets à fluctuations. Attention: Ni F6IIE, ni l'UFT ne vendent de matériel Morse. Je ne peux donc rien commander... à votre place et vous engage vivement à contacter directement la société Kent.

- Clef Morse standard en kit avec embase 47.80 £
- Clef Morse standard en kit sans embase 39.50 £
- Clef Morse standard montée 62.50 £
- Clef Morse professionnelle (embase acier) Modèle KT1 72.50 £
- Clef Morse double palette en Kit 62.50 £
- Clef Morse double palette montée 76.50 £

- Clef Morse simple palette en kit 53.50 £
- Clef Morse simple palette montée 65.50 £
- Professeur de Morse 49.99 £
- Keyer électronique EK4 47.50 £
- Keyer électronique avec mémoires EK4/M 73.50 £
- Oscillateur d'entraînement 19.50 £
- Oscillateur d'entraînement en, Kit 7.95 £
- Keyer sensitif avec clef en kit 27.90 £
- Keyer électronique en Kit 15.00 £

Frais de port à prévoir en supplément.

PIÈCES DÉTACHÉES...

Il est possible d'obtenir pratiquement tous les éléments en pièces détachées. Par exemples: les vis de contacts et les écrous de blocage moletés sont proposés à 3.75 £, l'embase en bois est proposée à 9.70 £ et le modèle en acier à 16.85 £. Le bornier de connexion arrière avec la visserie et les écrous moletés est proposé à 3.25 £. De quoi peut-être réparer une clef qui aurait souffert des outrages du temps ??? Il faut aussi prévoir les frais de port.

"MORSE MADE EASY"

Offre logicielle pour apprendre le Morse, "MORSE CODE MADE EASY" est un outil de formation et d'apprentissage logiciel du code Morse avec 3 menus: Leçons, entraînement et liste de mots. Il est possible de sélectionner le HP interne ou la carte son du PC, changer la tonalité, la vitesse, le nombre de caractères dans chaque groupe et l'affichage de la forme graphique à l'écran. Le logiciel surveille vos progrès et affiche vos scores à la fin de chaque leçon selon le niveau de difficulté. Il est possible d'utiliser les leçons selon la séquence voulue. On pourra utiliser la touche CTRL pour manipuler ou utiliser l'option "Send text file" pour les utilisateurs enregistrés. "MORSE CODE MADE EASY" est toutefois un shareware, c'est à dire que l'on peut l'essayer avant de s'enregistrer et donc de payer ! Il est disponible en version sous DOS et Windows 3.1, 95 et 98, écrit pour compatible IBM PC. Mscode.zip est la version DOS, MsCode99.zip est la version Windows 3.x, 95 et 98. MsCode.exe est une archive auto exécutable pour Windows 3.x, 95 ou 98.

CONCLUSION...

Vous avez eu droit encore une fois grâce à Internet une "visite" des produits conçus réalisés et distribués par une société qui fabrique des équipements usage du télégraphiste. Je pense que ce sont de très bons produits et de plus, ils offrent la possibilité de bricoler, ne serait-ce qu'au niveau du montage des clefs. Pourquoi pas une belle embase et un bouton en bois d'olivier bien de chez moi ? C'est toujours gratifiant de penser que l'on a participé activement à la réalisation d'un ou plusieurs éléments utilisés pour le trafic quotidien d'autant que les offres de prix, sans compter le port restent raisonnables.

Challenge VHF/CW

Il est désolant de constater le peu d'intérêt apporté à ce challenge,

1er Trimestre 2002

Bande 144 Mhz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	37	494610
2	F5LKW	13	33	272256
3	F5NEV	47	22	264062
4	F6DJB	32	15	118230
5	F0DBD	78	21	57240
6	F5JDG	13	10	1431

Bande 432 Mhz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	7	25975
2	F6DJB	32	3	1800
	F5NEV 47	1		580

Bande 1,2 Ghz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	2	151120

2ème Trimestre 2002

Bande 144 Mhz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	77	2,485,512
2	F5NRV	47	40	1,101,160
3	F6DJB	32	34	830,28

Bande 432 Mhz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	11	96120
2	F6DJB	32	2	4430

Bande 1,2 Ghz

Cl	Indicatif	Départ	QSO	Points
1	F6GCT	77	8	128760

IARU 2001 (Encore un grand bravo à tous)

Catégories :

- A : Mono Op. Mixte B : Mono Op. SSB
C : Mono Op. CW D : Multi Op

Indicatif	Score	QSOs	Multis	Cat.
F6IRA	395 0941	565	69	A
F5IN	691 612	1 150	172	C
F5NBX	636 758	1 097	181	C
F5JBR	386 880	652	186	C
F5NQL	299 796	574	166	C
F5PLC	221 125	452	145	C
F5RBG	126 440	364	109	C
F6GQO	120 696	342	107	C
FM5CW	56 025	208	75	C
F5NLX	4 004	57	26	C
F5ICX	3 198	53	26	C
FY5KE	2 205 000	2 637	180	D
F5KEQ	443 948	902	164	D

IARU 2001

Autres UFTs

Indicatif	Score	QSOs	Multis	Cat.
9A5I	628712	830	218	A
SP3CW	229320	575	140	C
ON7CC	12 894	100	42	C

ARRL CW 2001

Belle participation des UFT. En mono opérateur :
17 UFT sur les 31 compte rendus.

Catégorie : A = QRP

B = Basse puissance

C = Haute puissance

Mono Opérateur

Indicatif	Points	QSOs	Multis	Cat.
F6FTB	84744	264	107	A
F8PDR	415584	888	156	B
F5JBR	414765	709	195	B
F5LJY	185148	444	139	B
F5AKL	149376	389	128	B
F5RBG	147498	403	122	B
F5TVG	139887	297	157	B
F6EEQ	101964	293	116	B
F5NQL	795	250	106	B
F6IIE	64872	212	102	B
F5POJ	36186	163	74	B
F5IQJ	23985	123	65	B
F5NLX	918	102	30	B
F2FX	759	23	11	B
F6HKA	1014	768	1458	232 C
F8BPN	898896	1 228	244	C
F5IN	21636	1202	60	C15

Mono Opérateur Assisté

Cl	Indicatif	Points	Qsos	Mulis	Classe
1	OHØZ	3078030	3 478	295	C
22	F6OIE	147441	413	119	B

Multi Opérateurs - un seul émetteur

Cl	Indicatif	Points	Qsos	Mulis	Classe
1*	TM5C	3 935 274	4 358	301	C
25	F5TNI	132 069	331	133	C
28	F5RZJ	64 719	459	47	C

* 1er européen - 4e mondial

Checklogs > F6IEU

Autres UFTs

Indicatif	Points	Qsos	Mulis	Classe
ON7CC	171804	412	139	A
G3VQO	60 060	220	91	B
CT1BQH	112 104	692	54	B15

Résultat Challenge THF / UFT

**3ème trimestre 2001
Bande 144 Mhz**

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6DJB/32	34	829 116
2	F5NEV/47	35	675 676
3	F5LKW/13	33	394 272
4	F6GCT/77	20	187 722
5	F5JDG/13	7	1 014

Bande 432 Mhz

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6DJB/32	16	224 730
2	F6GCT/77	4	11 490
3	F5NEV/47	4	8 740

Bande 1,2 Ghz

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT/77	3	11 340

**4ème trimestre 2001
Bande 144 Mhz**

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT/77	91	3 324 024
2	F5NEV/47	35	1 704 380
3	F6DJB/32	38	1 210 150
4	F5LKW/13	9	10 200
5	F5JDG/13	10	3 048

Bande 432 Mhz

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT/77	13	145 530
2	F6DJB/32	15	81 375
3	F5NEV/47	5	11 000

Bande 1,2 Ghz

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT/77	7	90 900

Classement Challenge THF/UFT 2001

Bande 144 :

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT	228	5 970 939
2	F6DJB	114	2 634 694
3	F5NEV	97	2 572 929
4	F5IRQ	42	526 785
5	F5LKW	42	404 472
6	F5FAB	8	26 294
7	F5JDG	30	7 105

Bande 432 :

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT	35	354 520
2	F6DJB	37	313 421
3	F5NEV	11	22 609

Bande 1200 :

Place	Indicatif	QSO	Points
1	F6GCT	18	175 196

Résultats du CQWW CW 2001

Bonjour à tous.

Vous trouverez ci-dessous le résultat du CQWW CW 2001. Comme vous pourrez le lire, une très belle participation des membres de l'UFT (sur les 50 indicatifs classés, 29 sont de l'UFT).

Pour 2002, j'aimerais que l'UFT soit classée dans les clubs. Pour cela il faut que l'on envoie la liste des participants avant le concours. Vous allez participer au CQWW CW 2002 et vous envoyez votre compte-rendu, faites-le moi savoir :

A titre d'exemple : pour 2001 la somme des points de tous les UFT aurait permis de classer notre association au 30e rang mondial (sur plus de 100 clubs participant).

Venez donc nombreux, ne serait-ce qu'une heure ou deux, pour défendre votre association, ou mieux encore : "NOTRE MODE DE TRAFIC FAVORI".

QRP

Indicatif	Cat.	QSOs	Zones	DXCC	Points
F5IQJ	"	386	51	110	78579
FM5CW	14	199	16	61	36242

Mono Opérateur

Indicatif	Cat.	QSOs	Zones	DXCC	Points
F5TNI	"	1 694	110	324	1047 242
F6IRA	"	1 294	93	353	921 676
F6HWU	"	1 017	79	262	671 429
F8BQQ	"	850	70	179	330 921
F6GQO	"	335	46	132	102 172
F6DZD	"	389	40	140	98640
* F5JBR	A	1 651	100	399	1527 038
* F8BPN	"	1 837	84	271	1109 376
* F5PHW	"	1 348	94	352	1019 110
* F6FTB	"	1 327	89	345	1002 540
* F5NQL	"	1 200	82	304	802 932
* F5VV	"	890	70	238	510 048
* F5UKL	"	1 275	59	178	414 750
* F5OIU	"	718	76	265	396 560
* F5YJ	"	696	67	253	312 000
* F5SGI	"	548	69	211	283 080
* F8AWQ	"	462	50	165	132 010
* F5RPB	"	328	45	137	102 054
* F6G3VQO	"	110	28	74	15 096
* F5JDG	"	77	13	46	4 825
* F6IIE	28	389	31	102	102 675
* F5LJY	"	258	28	80	58 860
* F8PDR	21	509	32	107	127 662

ASSISTE

Indicatif	Cat.	QSOs	Zones	DXCC	Points
F5RBG	A	681	50	201	325 726
F5LMJ	21	425	22	86	80 460

MULTI

Indicatif	Cat.	QSOs	Zones	DXCC	Points
F6ENO	"	1 730	105	317	1009 846

Mono Opérateur - Outre Mer

Indicatif	Cat.	QSOs	Zones	DXCC	Points
* FR5FD	A	3 016	100	287	3263 958

73s QRO et à très bientôt sur l'air...
en CW...et en CONTEST F5JBR André

Après avoir navigué sur presque toutes les mers du globe et trainé ma bosse dans bien des pays de la planète bleue, un voyage me tenait à cœur depuis de nombreuses années : visiter la Laponie et pourquoi pas ? me rendre au CAP NORD. La décision est prise courant 2001 : voyage au printemps en camping-car. La nouvelle fait vite le tour du Var, n'est-ce pas Rosy, F5LNO, et mon ami, Maurice F6IIE, pour ne pas le citer, n'en croyant pas ses oreilles, s'est arraché les cheveux et souffre aujourd'hui de calvitie prématurée. Désolé 'Momo' de t'avoir inquiété à ce point mais ton ami Patrick UFT 657, dit 'la Chèvre', est revenu sain et sauf au QRA de La Crau, non sans anecdotes ni soucis matériels. Pas de gros soucis majeurs comme vous êtes tous habitués à les connaître par la lecture de mes articles.

24 avril, jour du départ, à 35 km d'Avignon, problèmes de boîte de vitesses : la 3ème saute, ne tient plus en frein moteur. Dilemme !! Que faire ? Après un léger repas, décision est prise par l'OM de poursuivre le parcours en France pour tester les risques. Est-ce par crainte d'une panne future, le co-pilote, en la personne de l'xyl, lit mal la carte : nous tournons en rond dans LYON et prenons la mauvaise sortie. Les deux jours suivants, visite du pays de BRESSE (LOUHANS, avec sa grande rue bordée de 157 arcades, RATENELLE et sa réserve naturelle de La Truchère, St TRIVIERS de COURTES et la 'ferme de la Forêt'.

26 avril, visite amicale à nos amis radioamateurs du 21, F8BJD/Catherine UFT 995, F8BJE/Guy UFT 990. La jeune maman, Catherine, insiste pour que nous restions à dîner et nous prépare une fondue Bressane.

27 avril, son OM Guy apporte des croissants au beurre à mon xyl au camping-car. Devant tant de gentillesse, les soucis de 'boîte' sont loin de nos esprits. Alors que nous approchons de Versailles, Catherine m'apprend à 16h, sur portable, que j'ai oublié une sacoche bleue dans son salon. Cela commence bien. La dite sacoche contient tous les documents du voyage. Je les réceptionne à Amiens où F8BJD les a expédiés chez ma mère. Merci Catherine. La boîte de vitesses ayant supporté le parcours jusque dans le Nord, nous poursuivons notre voyage initialement prévu en traversant la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne.

8 mai : PUTTGARDEN, sur l'île FEHMARN (IOTA EU 128 par DL/F8UFT/P). Embarquement sur le ferry qui nous mène à RØDBY au Danemark. Arrêtés sur l'aire de repos de Tappenöje, nous sommes témoins d'un trafic de 'packs de bière, de cigarettes hors taxe' entre voyageurs d'un car Soviétique et une Volvo break du Danemark avec paiement en 'liquide' de main à la main. Nous ne traînons pas sur les lieux et roulons jusqu'à HELSINGOR pour prendre le deuxième ferry vers HELSINGBORG en Suède. Première nuit en forêt près de STRÖMSNÄSBRUCK. Nous savourons le calme, admirons la beauté des lieux.

9 mai, le Småland, région célèbre pour ses souffleries de verre, son musée de l'allumette, le Tånstickmuseet à Jönköping, le musée de la moto et des machines à coudre antiques à Husqvarna. Nous longeons le lac

VÄTTERN, le 2ème plus vaste parmi les 95000 lacs suédois. Vers 13h, halte sur les hauteurs du lac face à l'île Visingsö près de GRANNÄ, village où l'on peut goûter aux célèbres et délicieux sucres d'orge à la menthe fabriqués à la main. Soleil mais léger vent frais. Pendant le déjeuner, le comportement étrange d'un couple à une trentaine de mètres de notre table attire mon regard. Après avoir trinqué, les deux personnes s'ébattent (de façon étrange) dans l'herbe grasse et s'en vont par l'autre bout du petit bois. Intrigué, pendant que xyl fait la vaisselle, je vais inspecter cette zone 'suspecte'. Je reste pantois : une jolie petite culotte en dentelle rouge et noire traîne sur place ainsi que plusieurs autres aux alentours et dans les branches des arbres. J'appelle xyl qui n'en croit pas ses yeux. Je laisse le soin aux lecteurs d'en déduire des conclusions mais ce fait est authentique. Ma préférence est allée à la rouge et noire ramenée comme pièce à conviction.

Traversée de l'Östergötland, le Närke. ÖREBRO : ville connue pour son château du 13ème siècle où fut couronné en 1818, le Premier roi de la famille royale régnante, sous le nom de Charles XIV, Jean-Baptiste BERNADOTTE, maréchal de Napoléon. Il gagna la sympathie de ses sujets mais n'apprit jamais la langue. Depuis sa mort en 1844, ses descendants, originaires de Pau, se succèdent sur le trône de Suède. Le roi actuel est sa Majesté Carl XVI Gustaf. La Reine Silvia est née en Allemagne.

Nous pénétrons dans le Västmanland avec ses forêts inviolées, ses paysages à perte de vue jusqu'à VÄSTERÅS, célèbre pour sa superbe cathédrale du 13ème.

10 mai, Halte à GAMLA UPPSALA dans le UPPLAND où se trouvent les tombes Vikings abritant les chefs de la dynastie Ynglingatal, descendants d'ODIN lui-même. Arrivée chez mon ami Bengt-Öve SM5AGI, UFT 770, et son épouse Helena. Emotion lors des présentations de nos épouses qui se voient pour la 1ère fois. Joie pour nous, les Oms, qui nous retrouvons pour la 2ème fois. La barrière des langues sera vite franchie par nos xyl ... devant les fourneaux. Je transmets les amitiés du bureau, des adhérents de l'UFT. La maîtresse de maison nous offre le "champagne" suédois, Åkesson, un vin mousseux fabriqué à base de Muscat, Chardonnay et Durello dont la deuxième fermentation a lieu au château de Kronoval. Connaissant le coût élevé des denrées en Suède, et afin de ne pas être à la charge de nos amis, nous avons emporté des victuailles qui serviront à l'xyl pour concocter de délicieux plats, le temps de notre séjour, sans oublier le vin français.



Les magnifiques photos couleurs du paysage enneigé prises par Helena me font réaliser que j'ai oublié les chaînes spéciales camping-car au domicile.

11 mai, tandis que nous prenons le café, le perroquet australien, en liberté dans la cuisine, nous fait son petit numéro : parvenu sur la table de la salle à manger, il ouvre une boîte de "After Eight" (sans publicité), saisit avec son gros bec un chocolat qu'il met dans ses serres, agite la patte en remerciement, le dépose dans ma coupelle et se met à danser. Un regret : avoir oublié le caméscope.

L'après-midi, guidés par Helena, nous visitons ÖSTERBYBRUCK, village musée des "BRUK" (village de forges) de l'époque des "WALLONS" du 15ème. La seule forge Wallonne au monde se trouve ici. L'extraction du minerai a cessé ainsi que le tonnerre des marteaux des "BRUK". La rue du "BRUK" est bordée de maisons de forgerons disposées en rangées gracieuses, parfaitement restaurées et pour certaines encore habitées de nos jours.

12 mai, direction l'île de GRASÖ en empruntant le ferry gratuit (IOTA EU 084 par SM5/F8UFT/P). Deux jours de rêve tant en raison de la beauté et la propriété des lieux que de l'extrême gentillesse des habitants.

222 QSO seront réalisés dont 18 Français, 8 UFT.

14 mai, nous partons à regrets, direction GÄVLE, dans le Gästrikland puis le Hälsingland. Nous découvrons de grandes et majestueuses fermes de plus de 200 ans, appelées "châteaux en bois" (träslott). Le MEDELPAD, l'ÄNGERMANLAND offrent une nature majestueuse, surtout le long du singulier littoral de HÖGAKUSTEN (la Haute Côte) où les montagnes couvertes de forêts tombent à pic dans la mer. Nous sommes surpris de voir des hectares de muguet dans les forêts et le long de la route ; nous en rapporterons plusieurs pieds au retour. SUNDSVALL ville moderne de 67000 habitants, a resurgi de ses cendres après l'incendie de 1888 qui la ravagea presque entièrement, d'où son surnom : "la ville de pierre". Nous franchissons l'un des plus grands ponts nous menant à ÖRNSKÖLDSVIK, avec visite de la ferme de l'âge du fer de GENE FORBY. Nous sommes transportés à nos origines ; c'est impressionnant de réalisme !

15 mai, route vers UMEA le long du Golfe de BOTNIE. Vers 14h, déjeuner au bord d'un lac, à VARUSTRÄSK. Voulant immortaliser ce lieu superbe

par une photo, je constate que la vis du trépied N'EST PAS la bonne, que l'xyl n'a pas changé la pile de la cellule électronique du CANON. L'appareil sera posé sur un tabouret lui-même sur une chaise, en guise de trépied. La photo est légèrement floue mais le souvenir fixé. Vers 16h, 30 km avant ARVIDSJAUR, nous apercevons cinq émeus (authentique) sur une propriété à 65°30' de latitude nord tandis qu'une dizaine de rennes traversent la route. Quelques kilomètres plus loin, spectacle inespéré car rare : deux gros élans sur le côté droit de la route. Je stoppe le camping-car, sors l'appareil photo (hic ! bonjour le réglage cellule sans pile). Suis-je dans le vent de leurs gros naseaux ou m'entendent-elles venir, les deux bêtes se sauvent vers la forêt.

Nous abordons enfin le LAPPLAND, la Laponie, dernière contrée sauvage d'Europe. Dans cette région habite la population autochtone des pays nordiques, les SAMIS, qui possèdent leur propre culture, leur propre langue et leurs troupeaux de rennes. Actuellement, 15000 SAMIS vivent en Suède.

19 h, le camping-car EST sur le CERCLE POLAIRE. (4837 km depuis LA CRAU/83).

Le ciel est nuageux, il fait 25° ce qui nous surprend. Nous sommes très émus, ne réalisant pas encore tout à fait ce que nous venons de réaliser... car la 3ème de la boîte de vitesses tient de moins en moins bien et que, tout au long du trajet, je n'ai jamais vu de garage autre que les stations de carburants. Qui vivra verra ! Avisant une maison à une centaine de mètres, en hauteur en bordure de forêt, je vais demander l'autorisation de passer la nuit sur le terre-plein. Une surprise m'attend : la jeune femme parle la langue de Molière, a fêté ses 30 ans sur la côte d'Azur mais s'excuse d'avoir oublié un peu de notre vocabulaire. Quelle délicatesse ! Vers les 21h, la jeune femme nous apporte deux certificats, datés et signés, témoins écrits de notre passage du Cercle Polaire. Refusant tout paiement, l'xyl lui offre une boîte de chocolat pour ses deux filles. Nous sommes invités à prendre le café à la maison. On nous montre les photos de famille, les bois d'un élan tué par leur chien, la peau d'un ours énorme ; il en passe parfois près d'ici. La soirée se termine à minuit par une séance photos (avec un appareil jetable, cette fois-ci, pour plus de sûreté). Un souvenir inoubliable : être reçus dans une famille SAMI (le terme Lapons est péjoratif) n'arrive pas tous les jours. Certains SAMIS continuent de diviser l'année en huit saisons, l'hiver étant très long ici : début de l'hiver (quand la 1ère neige tombe) cœur de l'hiver (quand les jours sont les plus courts) et fin de l'hiver (quand on skie à bikini). Ce détail m'amène à vous relater que nous AVONS effectivement VU des femmes 'en bikini' tondre leur pelouse début mai. Nous avons relevé 36° Celsius au soleil le long du Golfe de Botnie.

Permettez-moi de vous expliquer le phénomène du Cercle Polaire, ligne imaginaire.

"Le Cercle Polaire marque la frontière pour le Soleil de minuit lors du solstice d'été. Sa latitude dépend de l'obliquité de l'axe terrestre, laquelle varie sous l'effet du soleil, de la lune, des planètes. En 40000 années, le Cercle Polaire accomplit un aller-retour de 180 km.

Le va-et-vient se double d'une oscillation secondaire d'une amplitude de 570m et d'une périodicité de 18,6 années. Le Cercle Polaire atteindra sa latitude la plus septentrionale en l'an 12000. Il repassera par sa latitude actuelle en l'an 22000 pour finalement gagner sa latitude méridionale en l'an 32000, et ainsi de suite.

16 mai, Visite obligée de ATTJE, musée de la montagne et de la culture SAMI, à JOKKMOKK, 10 km au nord du Cercle Polaire. Sur le district, " LAPPONIA ", un paysage de nature vierge de 9400 km², a été nommé " Patrimoine Mondial de l'UNESCO ". Pendant que nous écrivons une trentaine de cartes

postales, une pluie glaciale tombe. N'ayant pas mis le chauffage au gaz pour si peu de temps d'arrêt, nous sommes gelés. Les écritures terminées, nous roulons à la demande de l'xyl pour réchauffer l'intérieur. A son insu, je prends la direction du Nord vers PORJUS, centrale électrique construite en 1910 - 1915 avec une exposition sur les conditions de vie à travers l'histoire de cette centrale.

Nous sommes dans la région qui possède l'un des deux cas de diffluence fluviale existant au monde. Cette contrée comporte six fleuves impétueux, non navigables, qui, à cette période, charrient devant nos yeux des blocs de glace énormes ; près de 6000 lacs, sa superficie équivaut à la moitié de celle de la Suisse, on dénombre 1 habitant au km². Nous parcourons les plus hautes montagnes de Suède, le Kebnekaise, trouées par le plus grand réseau de cavernes d'Europe. Emmerveillés par tant de choses, nous ne voyons pas l'heure s'écouler au point que l'on fait halte vers 16 h dans la région de LAPPEASUANDO. Ce sera notre déjeuner et notre dîner de la journée. Puisque ici le soleil brille 24 h sur 24 h, nous continuons vers le N/E. Vittangi, Övre Soppero, Nedre Soppero, Lannavaara, Karesuando, autant de petits villages surgis au milieu de paysages magnifiques. Pas un bruit, pas de pollution, l'air est très pur ; c'est une autre planète. La frontière de FINLANDE est franchie à 19 h 40. Nous descendons quelques kilomètres vers le sud pour trouver un emplacement pour la nuit.

17 mai, 7h, la neige tombe. Je réveille l'xyl. Nous rejoignons ENONTEKIO, village en Laponie finlandaise pour achats de vivres et de carburant (la monnaie étant l'Euro). Déceptions : les étals du seul

magasin sont presque vides mais, surtout, le distributeur de carburant, automatique, déclare mes cartes VISA périmées ; impossible de faire le plein. Pour couronner le tout, pas de banque pour retrait. En principe, nul risque de panne sèche jusqu'en Norvège. Heureusement ce parcours est plus court que par KIRUNA. La neige tombe toujours !! (je n'ai pas les chaînes). 25 km après ENONTEKIO, Pattika, une grange et trois maisons, une station service SHELL automatisée. Même scénario : carte VISA refusée. Nous traversons les derniers bosquets de la grande taïga finlandaise qui se cramponnent le long de la rivière avant de s'effacer devant la toundra.



Puis, après quelques épicéas solitaires, semés par un vent capricieux, nous débouchons sur la Vidda, l'immense plateau lapon norvégien qui ondule à l'infini dans toutes les directions, recouvert de sa maigre végétation arctique. Tandis que le soleil s'enfuit vers l'ouest, drapant le sol d'un satin au brocart rouge et or, un village apparaît comme sorti d'un conte de Noël, s'accrochant aux flancs

des collines de la Vidda : KAUTOKEINO, 10 h 15. Poursuivant notre route, pas âme qui vive sur 110 km. Arrivés à l'unique bifurcation, à droite vers KARASJOK et la Russie, tout droit vers ALTA en Norvège, nous trouvons un homme, SEUL, costaud, yeux bridés, au garde à vous, les mains dans les poches du pantalon, sans manteau, sans bonnet, le visage plus rouge que le plus rouge de tous les Bordeaux de France, en plein blizzard. Inquiets de le voir ainsi, littéralement figé, je demande ce qu'il fait ici, ce qu'il veut. Un gros rire béat et guttural me VAUT TOUTES LES REPONSES du monde. L'xyl me déclare sans rire : " Il a peut-être rendez-vous avec une Lapone ". Je pense plutôt qu'il fait partie du UN habitant aux 10 km², hi ! Je le salue respectueusement et continue droit devant vers ALTA. Vers 11 h 30, sur l'altiplano, nous avisons une construction en bois qui s'avère être...des toilettes !! L'xyl, vêtue d'un polaire, s'en va pour satisfaire un besoin naturel quand, soudain, je l'entends crier derrière la porte. Le " trou " des tinettes est si gros et si profond qu'elle a failli tomber à l'intérieur. A cet instant, j'entends des voix et distingue trois caravanes stationnées derrière les maigres bosquets. Un vrai vent sibérien souffle mais des hommes discutent, dehors, en salopette, casquette sur la tête tandis qu'une forte femme attise un feu de bois et dépose dessus une grosse

INFOS UFT

marmite. Nous sommes éberlués car nous, NOUS SOMMES FRI-GO-RI-FIES. 12 h 30, toujours seuls sur la route, nous nous arrêtons pour regarder de plus près une caravane sur SKIS. J'en déduis que l'hiver, les SAMIS se déplacent avec leur 'maison sur skis' tirée par des équipages de rennes. Après quelques frayeurs dans la descente, 10%, dans des gorges étroites qui rappellent celles de l'Afghanistan, le long de la rivière encore gelée, nous arrivons à ALTA, à 13 h, le jour d'une fête locale : une chance inouïe. Nous admirons les plus beaux costumes de la culture SAMI, sortis pour la circonstance. Le plein de gas-oil est fait, OUF ! mais quel coup de massue : 1,52 Euro le litre. Après un repas bienvenu, poursuite vers l'extrême Nord. Avant de terminer ce périple en apothéose, rencontre de rennes, les bois émoussés et moussus, broutant tranquillement en bordure de chaussée, interrompant carrément le trafic en trotinant devant le véhicule ou s'arrêtant pour chasser d'importuns moustiques ; La plaie hélas, de cette interminable toundra ! On dit même que des nuages noirs d'hyménoptères s'abattent parfois sur des troupeaux entiers de cervidés qui deviennent fous à essayer vainement de s'en débarrasser. La dernière partie du trajet est peut-être la plus contraignante. Ici, malgré la latitude, la mer n'est pas gelée, réchauffée par le passage du Gulf Stream. La bordure terrestre accueille sur ses flancs de petites maisons de bois aux couleurs vives, comme dans un jeu de Lego. Elles abritent des familles qui se sont parfaitement adaptées aux deux univers qui les entourent : on est à la fois pêcheurs et éleveurs de rennes. Nous longeons le PORSANGERFJORD sur une route interminable où alternent tunnels et virages, nous croisons de rares Volvo dont les phares restent allumés en plein jour comme l'exige le code de la route en Scandinavie. Enfin le petit port de KÅJFJORD, le bout de l'Europe, le bout du monde. Le ferry pour MAGERØYA n'existe plus ; aujourd'hui, un tunnel de 7 km sous l'Océan Arctique relie l'île au continent. Avec une pente de 8%, le camping-car dévale en roue libre à 120 km/h décoiffant au passage une cycliste roulant en sens inverse. En sortie du tunnel, il faut se

délester de 179 NOK (couronnes). Quelques kilomètres pour arriver à HONNINGSVÅG, la seule ville de l'île, puis un parcours très difficile de 35 km qui nous semble interminable, avec des pentes de 10% que l'on gravit en 1ère. Le Cap Nord est en vue, reconnaissable à l'énorme "balle de golf" qui abrite le Centre de Télécommunications. La présence du soleil voilé en cette fin de journée transfigure le site souvent austère et brumeux, lui donne un relief majestueux face aux flots ténébreux de la mer polaire. Au-delà du cap Nord, l'Océan Arctique, ancien Oceannus innavigabilis, monte vers les latitudes mystérieuses des hivers sans jour et des étés sans nuit, les Terrae incognitae du Svalbard.

19 h : CAP NORD : 71° 10' 21" N - Île MAGERØYA (IOTA EU 044 par LA/F8UFT/P)

J'installe le camping-car au bord de la falaise qui se jette en à-pic 300 mètres dans la mer ce qui ne rassure pas l'xyl. Rien à craindre sur ce rocher abrupt formant le dernier grand rempart face au grand large. Site mythique éclairé par le soleil perpétuel en été (du 14 mai au 30 juillet), le Cap Nord marque l'extrémité de l'Europe : nous sommes à la même latitude que la moitié du Groënland et de l'extrémité nord de l'Alaska. Là viennent mourir les derniers bruits du monde. Sur l'île de MAGERØYA, le soleil, obstiné, a déjà eu raison des carapaces de glace et de neige. Il encourage les pousses tendres des fleurs sauvages à pointer vers le ciel, vite oubliées des restes de froidures.

L'épouse prépare le dîner, je monte la station pour essais. Le vent souffle, la neige tombe. Vers 21 h 30, alors que je hisse les couleurs du pavillon Français, arrive un camping-car immatriculé en Allemagne. Un jeune homme en sort qui court vers moi en m'apostrophant, en français correct : " Excusez-moi de vous déranger ! auriez-vous des outils ? ". Surpris, je lui réponds : " Vous parlez Français vous ? " - " Oui, je suis Breton, je viens de Rennes ". Grosse rigolade et une amicale poignée de mains. Nous ne verrons pas le soleil de minuit ce jour là, car le ciel est trop nuageux.

.../... à suivre



l'A.G. 2003 aura lieu les 3-4 mai 2003 à Montrevel en Bresse (01).

ADDITIF à LA MONENCLATURE

UFT 1120	F5SWN	Ludovic	Dpt > 92
SY042	F5SWN	Ludovic	Dpt > 92
SY043	SWL	René	Dpt > 17

Bien lire UFT 1111 VE2UFT au lieu de VE2JCW
UFT 1017 est maintenant FODUB (félicitations)

RAPPEL

Le concours courte durée en CW sur VHF aura lieu le 29 septembre Règlement en page 19 de l'annuaire 2002. Les comptes rendus peuvent être envoyés via le Net à f6djb@wanadoo.fr

BULLETIN

Retrouver le bulletin de l'UFT le premier jeudi du mois sur 3545 kHz à 21h00 loc.
Le dimanche suivant sur 7028 kHz à 10h30 loc.
F6CEL - Ghislain

NÉCROLOGIE

F5JZZ UFT 859 vient de nous quitter fin août
DF6SW UFT 267 vient de nous quitter fin juillet
Sincères condoléances.